



**Kredit über 530'000 Franken /
Sanierung Weststrasse mit Neubau Trottoir, Abschnitt Gaswerkstrasse bis Frauenfelderstrasse**

Der Gemeinderat

an das

Gemeindeparlament

Herr Präsident

Sehr geehrte Damen und Herren

Gemäss Verkehrsrichtplan 2010 der Gemeinde Weinfelden wurde der Teilrichtplan Fussgänger- und Radfahrerverkehr mit einer Festsetzung zur Erarbeitung eines Konzepts zwecks Verbesserung der Infrastruktur für Radfahrer und Fussgänger im Siedlungsgebiet sowie zur Erhöhung der Attraktivität für den Langsamverkehr, unter besonderer Beachtung der Schulweg-Sicherheit ergänzt.

Am 22. Oktober 2013 hat der Gemeinderat dafür eine Arbeitsgruppe eingesetzt. Somit wurde das Konzept Fuss- und Radverkehr erarbeitet.

Der genehmigte Bericht vom 17. März 2015 weist Massnahmen auf, die anhand der Schwachstellenanalyse definiert wurden.

Im Konzept Fuss- und Radverkehr wird an der Weststrasse im Abschnitt Gaswerkstrasse bis Frauenfelderstrasse ein fehlendes Trottoir als Schwachstelle aufgeführt.

Erwägungen

Die Weststrasse im Abschnitt Gaswerkstrasse bis Frauenfelderstrasse befindet sich in einem baulich schlechten Zustand. Der bestehende Asphaltbelag zeigt Risse und Verformungen. Es sind zahlreiche Belagsflicke vorhanden. Dieser Abschnitt soll saniert und die Fussgängersicherheit gewährleistet werden. Ostseitig wird mit einem durchgängigen Trottoir der Fussgänger vom motorisierten Verkehr getrennt werden. Gleichzeitig wird mit der Erstellung des Trottoirs die Lücke zwischen der Gaswerkstrasse und der Frauenfelderstrasse geschlossen. Westseitig soll die Lücke im Abschnitt Im Ross und der Frauenfelderstrasse geschlossen werden.

Die heutige Vermarkungsbreite im Strassenabschnitt Gaswerkstrasse bis Frauenfelderstrasse beträgt zirka 5.00 m. Dies entspricht dem heutigen Strassenraum. Der Fussgänger wird auf der Strasse geführt. Einerseits dient die Weststrasse als Erschliessungsstrasse für die östlich gelegenen Einfamilienhäuser. Gleichzeitig ist sie auch eine wichtige Zufahrt für das Gewerbe, beispielsweise auch zur TBW AG oder zum Werk- und Entsorgungshof.

Projekt

Die Länge des geplanten Ausbaus beträgt zirka 160 m. Die beiden Trottoirs weisen eine Breite von je 2.00 m und die Strasse eine Breite von 5.20 m auf. Somit wird der neue Verkehrsraum bei ost- / und westseitig verlaufendem Trottoir auf 9.20 m erweitert. Beim einseitig, östlich verlaufenden Trottoir wird der Verkehrsraum auf eine Breite von 7.20 m erweitert.

Die Weststrasse liegt in der Tempo-50-Zone. Die Strassenbreite wird so definiert, dass die Fahrgeschwindigkeit beim Begegnungsfall PW / LKW auf Tempo 30 gedrosselt werden muss. Um ein ruhiges Fahrverhalten zu bewirken, werden zusätzlich noch drei Horizontalversätze erstellt. Die Anordnung der Horizontalversätze wurde so bestimmt, dass die Weststrasse weiterhin durch Sattelzüge befahren werden kann. Die Strassenpoller, welche in den Abwinklungen der Horizontalversätze angedacht sind, können bei Bedarf durch das Werkhofpersonal demontiert werden.

Die Trottoirhinterkante des östlichen Trottoirs entspricht der bestehenden Parzellengrenze.

Für die Trennung von Fahrbahn und Gehweg sind Randabschlüsse mit einem Anschlag von 6 cm Höhe vorgesehen.

Landerwerb

Trotz der Erweiterung des Strassenraumes von 5.00 m auf 7.20 m respektive 9.20 m bewirkt dies nur für die Erstellung von normgerechten Einlenker Landerwerb oder Flächenabtausch. Die restliche beanspruchte Mehrfläche befindet sich bereits im Besitz der Politischen Gemeinde Weinfelden.

Parzelle 3746 (Privat)	ca.	2 m ²	(flächengleicher Abtausch)
Parzelle 3004 (fenaco)	ca.	5 m ²	

Bei der Erstellung des westlichen Trottoirs muss kein Land erworben werden. Dieses befindet sich bereits im Eigentum der Politischen Gemeinde Weinfelden.

Kosten

Der Kostenvoranschlag der Wälli Ingenieure AG zeigt folgendes Bild:

		Strassenbau	Deckbelag
A.	<u>Strassenbauarbeiten</u>		
111	Regiearbeiten	Fr. 17'000.00	Fr. 2'100.00
113	Baustelleneinrichtung	Fr. 14'000.00	Fr. 3'200.00
117	Abbruch und Demontage	Fr. 29'000.00	Fr. -
151	Bauarbeiten für Werkleitungen	Fr. 6'000.00	
211	Erdarbeiten	Fr. 67'000.00	Fr. -
221	Foundationsschicht	Fr. 81'000.00	Fr. -
222	Pflästerung / Abschlüsse	Fr. 56'000.00	Fr. -
223	Belagsarbeiten	Fr. 70'000.00	Fr. 38'000.00
237	Kanalisation / Entwässerung	Fr. 16'000.00	Fr. -
	Total Strassenbauarbeiten	Fr. 356'000.00	
	Total Deckbelagsarbeiten (Folgejahr)		Fr. 43'300.00

B. Diverse Arbeiten

Strassenbeleuchtung	Fr.	24'000.00	-
Landerwerb (ca. 5 m ² / Fr. 230.00)	Fr.	1'150.00	-
Gartenbauarbeiten	Fr.	9'000.00	-
Zaunarbeiten	Fr.	3'200.00	-
Vermarkung / Mutation	Fr.	11'000.00	-
Signalisation / Markierung	Fr.	9'000.00	-
Honorare	Fr.	54'000.00	-
Diverses / Unvorhergesehenes	Fr.	19'350.00	-
Total Diverse Arbeiten Strassenbau		Fr.	130'700.00
Total Diverse Arbeiten Deckbelag		Fr.	-
Summen	Fr.	486'700.00	Fr. 43'300.00
Gesamtbaukosten (inkl. MWST)		Fr.	530'000.00

Termine:

Der Baubeginn ist auf Frühling 2019 geplant.

A n t r a g

Es sei der Kredit über 530'000.00 Franken für die Sanierung Weststrasse mit Neubau Trottoir, Abschnitt Gaswerkstrasse bis Frauenfelderstrasse, zu genehmigen.

GEMEINDERAT WEINFELDEN

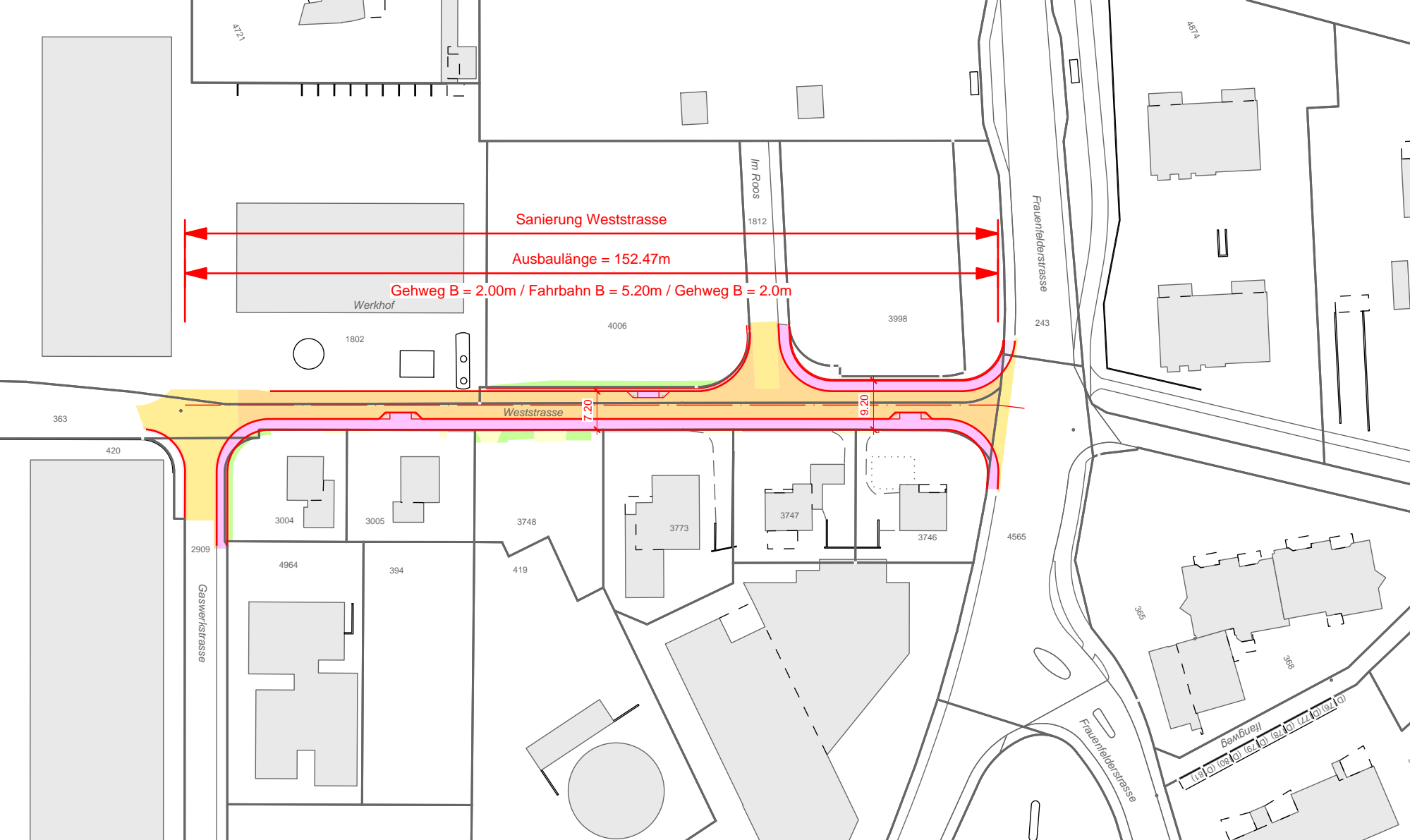
Der Gemeindepräsident: Max Vögeli

Der Gemeindeschreiber: Reto Marty

Weinfelden, 14. August 2018

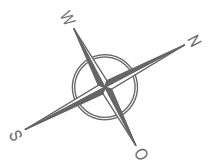
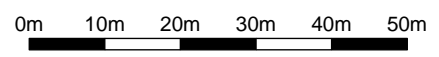
Anhang:

- Situationsplan



**Strassensanierung
Weststrasse**

1:1'000



- Fahrbahn Vollausbau
- Fahrbahn Belagsersatz
- Gehweg Vollausbau
- Gehweg Belagersatz
- Anpassung
- Anpassung Grünfläche